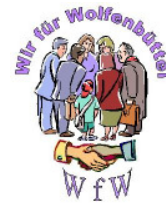




**Bündnis90 / Die Grünen  
Fraktion im Rat der Stadt  
Wolfenbüttel**

**und**



**Wählergruppe  
„Wir für Wolfenbüttel“**

Liebe Anwohnerinnen, liebe Anwohner,

in den vergangenen Wochen haben Sie uns in vielen Gesprächen über Ihre Vorstellungen zur Zukunft der Ernst-Moritz-Arndt-Strasse berichtet. Insbesondere möchten wir uns für Ihre zahlreiche Beteiligung an unseren Informationsständen herzlich bedanken. Wir haben uns bemüht Ihre Ideen und Einwendungen weitgehend in das unten stehende Gestaltungskonzept einfließen zu lassen. Bitte haben Sie Verständnis, wenn sich aufgrund der Vielfalt der Meinungen nicht jede Ihrer Forderung dort wieder findet.

➤ **Schrägparkplätze / Längsparkplätze**

An der Ernst-Moritz-Arndt-Straße gibt es zu wenig Parkplätze. Dies war und ist der wichtigste Grund, die EMA überhaupt umzugestalten. Bündnis90/Die Grünen und WfW befürworten eine Mischform der Planvarianten A und B. In den Abschnitten mit großer Parkplatznot wollen wir Schrägparkplätze vorsehen, im weniger dicht bebauten mittleren Bereich der EMA Längsparkplätze. Damit wird dem unterschiedlichen Bedarf entlang dieser langen Straße am besten Rechnung getragen. Allerdings wird die Parksituation auch damit nicht vollends gelöst, so dass wir die Verwaltung darin unterstützen möchten alle Eigentümer um Mithilfe bei der Schaffung von Parkplätzen zu bitten. Die Bewirtschaftung von Parkplätzen im öffentlich zugänglichen Bereich lehnen wir ab. Den Umbauplan B, der im gesamten Straßenzug nur 14 neue Parkplätze schafft, lehnen wir ab. Er löst keine Probleme und ist daher eine reine Geldverschwendung.

➤ **Geschwindigkeit**

Durch die geplante weitgehende Entfernung parkender Autos aus dem Straßenraum wird versucht, den Busverkehr wieder zügiger durch die EMA leiten zu können. Die von vielen Menschen geäußerte Befürchtung, dass die EMA gleichzeitig zu einer Rennstrecke wird, nehmen wir sehr ernst. Einen Beitrag zur Bremsung des Kraftfahrzeugverkehrs sollen die vorgesehenen Kreisel, die Querungshilfen und der ruhende Busverkehr liefern. Ob zusätzlich zu diesen Maßnahmen eine generelle Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 oder 40 notwendig ist, lässt sich aufgrund des jetzigen Planungsstandes nicht absehen. Hier setzen wir auf Ihre Erfahrungen sowie detaillierte Verkehrsmessungen nach Vollendung der Baumaßnahmen. Sollte sich herausstellen, daß die befürchtete Raserei auf der EMA tatsächlich zunimmt, werden wir eine Geschwindigkeitsbeschränkung unterstützen.

Außerdem wollen wir beantragen, die Geschwindigkeitsbegrenzungen im gesamten Quartier südlich der Adersheimer Straße und westlich der Goslarschen Straße übersichtlicher zu gestalten (Sammelstraßen Tempo 50, Wohnstraßen Tempo 30 bzw. verkehrsberuhigt).

### ➤ **Spielplätze**

Viele Spielplätze im Straßenzug sind in einem traurigen Zustand und werden kaum noch genutzt. Im Gegenzug sind im Umfeld der EMA einige neue gute Spielplätze entstanden. Gerade für kleine Kinder ist aber ein erreichbares und attraktives Angebot notwendig. Wir werden daher eine Zusammenlegung auf drei bis vier Standorte bei gleichzeitiger Verbesserung der Ausstattung vorschlagen..

### ➤ **Grünflächen**

Parkplätze nehmen Grünfläche weg. Das ist nicht zu verhindern, wenn wir das Parkplatzproblem beheben wollen. Die Eingriffe in die Grünflächen werden sicherlich in einigen Bereichen nicht unerheblich ausfallen. Durch geschickte Planung lassen sich aber so viel Bäume und Büsche wie möglich erhalten, damit das Ambiente der Straße weitestgehend erhalten bleibt.

### ➤ **Oskar-Kämmer-Schule (OKS)**

Wir halten es für absolut notwendig im Bereich der OKS zusätzliche Parkplätze zu schaffen, so wie es in der Planvariante A vorgesehen ist (Planvariante B: minus 10!). Leider wird hierdurch das Problem nicht vollständig gelöst. Dazu sind insbesondere auch die anliegenden Nebenstraßen in ein Konzept mit einzubeziehen.

### **Wie geht es weiter?**

Die nächste Diskussion zur Zukunft der EMA-Strasse findet im Bauausschuss des Rates statt:

**Am Dienstag, 03.Mai, um 16.15 Uhr im Sitzungsraum des SBW, Neindorfer Straße 9.** Die Sitzung ist öffentlich. Sie haben die Möglichkeit am Anfang der Sitzung in der Bürgerfragestunden ihre Fragen an die Verwaltung zu stellen. Eine Entscheidung wird dort voraussichtlich noch nicht fallen.

### **Weitere Fragen?**

Für Anregungen und Meinungen zu unseren Einschätzungen, aber auch für Hinweise während der Baumaßnahmen stehen wir ihnen unter folgenden Kontaktmöglichkeiten zur Verfügung:

[www.gruene-wf.de/EMA](http://www.gruene-wf.de/EMA)

Mit freundlichen Grüßen

**Bündnis90 / Die Grünen Fraktion im Rat der Stadt Wolfenbüttel**

und

**Wählergruppe „Wir für Wolfenbüttel“**